

CLOACAS DE PARANÁ

Según la cronista Ofelia Sors “El 22 de enero de 1904 tiene sanción la ley N° 1903, por la cual se aprueba el convenio celebrado entre representantes de los gobiernos nacional y provincial para establecer la forma de ejecución de la red de cloacas y ampliación de las aguas corrientes. Suscribe dicho acuerdo, en representación del P. E. Nacional, el señor ministro de Obras Públicas, doctor Emilio Civit y por la provincia de Entre Ríos, el senador nacional doctor Salvador Maciá. El gobierno nacional se compromete a construir en Paraná, las obras de drenaje y cloacas de conformidad con el proyecto aprobado por decreto del 16 de noviembre de 1903, así como a proceder a la ampliación y mejoras de las obras existentes, destinada a la provisión de agua potable. Se deja establecido que estas obras quedarán en condiciones de funcionar dentro del plazo de treinta meses, a contar desde la fecha de aprobación de este convenio y siempre por la suma de 1.100.000 pesos moneda nacional asignada mediante la ley N° 4278. (Digesto Municipal, etc., pp. 213-218) Esta etapa de básica importancia para la ciudad se inaugura el 17 de abril de 1904. Se coloca la piedra fundamental que las adelanta, en la esquina noreste de la plaza 1° de Mayo, en acto que preside el señor ministro de la Nación doctor Civit y los gobernadores de Santa Fe y Entre Ríos, doctores Rodolfo Freyre y Enrique Carbó. (El Entre Ríos, 18-04-1904, VÁSQUEZ, Dos Siglos de Vida Entrerriana, pp. 208-209.)” ⁽¹⁾

“A los dos años se encuentra ya terminada la colocación de las redes y conexiones domiciliarias, y se prosigue con los trabajos de desagüe y ubicación del caño de mampostería desde el arroyo Antoñico hasta la quinta del Deán Álvarez, con lo que se da por habilitado este servicio en enero de 1908. (El Entre Ríos, 30-IV-1936 y El Entre Ríos, 28-III-1908) ⁽²⁾



Trayecto de la primera salida de las cloacas de la ciudad. Va desde la esquina noreste de la plaza hacia el centro y desde allí, paralela a calle España toma por calle Ameghino hacia el riacho Paracao atravesando la quinta del Deán J. J. Alvarez (San Agustín).

Hasta muy entrado el siglo XX no había servicios de cloacas al oriente de la plaza 1° de Mayo. Las obras de extensión de las cañerías utilizaron conductos subterráneos, de mampostería, ya existentes. No hemos encontrado referencia alguna respecto a que se hayan hecho excavaciones con ese objeto. En oportunidad de realizarse trabajos de reparaciones de las cañerías cloacales que pasan por debajo del Club Social se descubrió la bóveda de ladrillos que sirvió para trasladar las tuberías. Según datos aportados por una vecina de Paraná en

las primeras décadas del año 1900 se utilizó otro túnel para extender el servicio de cloacas y desagües hacia el centro de la ciudad. Hace más de treinta años se dispuso

¹ SORS, Ofelia: Paraná, Dos Siglos y Cuarto de su Evolución Urbana 1730-1955. Paraná, 1994, págs. 300 y 301.

² Ídem, pág. 301.

dar salida a los residuos cloacales en un punto, al sur, más alejado del trazado urbano, y a esos efectos se contrató una empresa experta en tunelería.

Las cloacas de Paraná atraviesan la ciudad de este a oeste valiéndose del declive del territorio hacia el riacho Paracao y de la corriente, río abajo, de las aguas del río Paraná. Se cuenta que, hasta hace algunas décadas, los vecinos de esa zona cruzaban la laguna Grande caminando por sobre la bóveda del túnel que la atravesaba. La destrucción de dicho túnel, por efectos que no han trascendido, impidió la continuidad de tal entretenimiento de muchos chicos y jóvenes del lugar.

Tengamos en cuenta que, en dos años, hubiese sido imposible construir las zanjas (lo cual ningún vecino de edad recuerda) en la extensión citada. Estos mismos túneles, que nacen en los alrededores del ex Cuartel del 3er. Batallón de Comunicaciones del Ejército y se extienden hacia las barrancas del río Paraná (Este, Norte y Sur), han servido para derivar las aguas de lluvia de la ciudad al río y para traer las cañerías de agua corriente desde la Toma Vieja hasta las instalaciones de Obras Sanitarias de la Nación, adyacentes al Instituto Cristo Redentor. Vale aclarar que, hasta el momento, Paraná no tiene planta de tratamiento de residuos cloacales; las aguas servidas van directamente al río.



Tipo de túneles utilizados para el traslado de las cañerías cloacales. La tradición oral señala que, antiguamente y conociendo la existencia de un túnel que atravesaba por debajo de un domicilio, se construía allí un WC. (Water Closet) lo cual convertía al túnel en una cloaca abierta.

Los drenajes a que se refiere el decreto de 1903 son, también, antiguos conductos abovedados ya existentes y que tienen salida al río Paraná frente a la ciudad.

Originalmente la salida de los túneles se hallaba al pie de la barranca que se iniciaba a la altura de la actual calle Mitre. Cuando se construye el puerto nuevo y las costaneras media y baja, entre el puerto y la bajada del Rowing Club (Bajada Izaguirre), la compañía que realizó el relleno de

ambas costaneras en distintos niveles extendió la salida de los túneles desde el pie de la barranca hacia el río. Si bien existían varias salidas, las que más se reconocen son las que se hallaban al nivel del río Paraná, a uno y otro lado de las instalaciones del club, luego de atravesar la calle.